p. T. Prokopiuk
04.01.2021 r.

Miejski Ośrodek Sportu Rekreacji i Rehabilitacji
SEKRETARIAT
04. 01. 2021
WPŁYNĘŁO
L. dz. 08

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Szczecin, dn. 31.12.2020 r.

DYREKTOR
Bożena Kowalewska

IE.7024.149.2020.KM

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470), §77 i §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2020 poz. 256) po rozpatrzeniu wniosku z dnia: **11.12.2020 r. Gminy Miasto Szczecin z siedzibą przy Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin** w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi publicznej ul. Kolonistów na działkę nr 38/97 z obrębu 3011 w Szczecinie

ZEZWALAM

na lokalizację zjazdu z ul. Kolonistów – nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działki „dr" nr 10/15 i 38/99 w obrębie ewidencyjnym 3011 do nieruchomości położonej na działce nr 38/97 w obrębie ewidencyjnym 3011, zgodnie ze stanem naniesionym na planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji pod następującymi warunkami:

1. Zjazdy należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
2. Zjazd indywidualny powinien mieć:
   1) szerokość całkowitą, mierzoną prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50m, w tym:
      a) szerokość jezdni, bez uwzględniania wyokrągleń i skosów, o których mowa w pkt. 2 – nie mniejsza niż 3m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
      b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75m każde;
   2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3m lub ścięte skosem o proporcji *n:m*, gdzie n = m ≥ 1,50 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych,
   3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%
   4) nawierzchnia:
      a) jezdnia w terenie zabudowanym – twarda ulepszona
      b) jezdnia poza terenem zabudowy oraz poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
   5) krawędź zjazdu w stosunku do pasa ruchu należy wynieść na wysokość +0,03m w świetle,
   6) konstrukcja nawierzchni zjazdu dostosowana do warunków gruntowych podłoża i przewidywanego natężenia ruchu pojazdów,
3. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
4. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić ich właścicielami,
5. Na czas prowadzenia robót należy opracować i zatwierdzić czasową organizację ruchu,
6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,

7. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – tj. Dz.U. 2020 poz. 470)
8. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany,
9. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470).

UZASADNIENIE

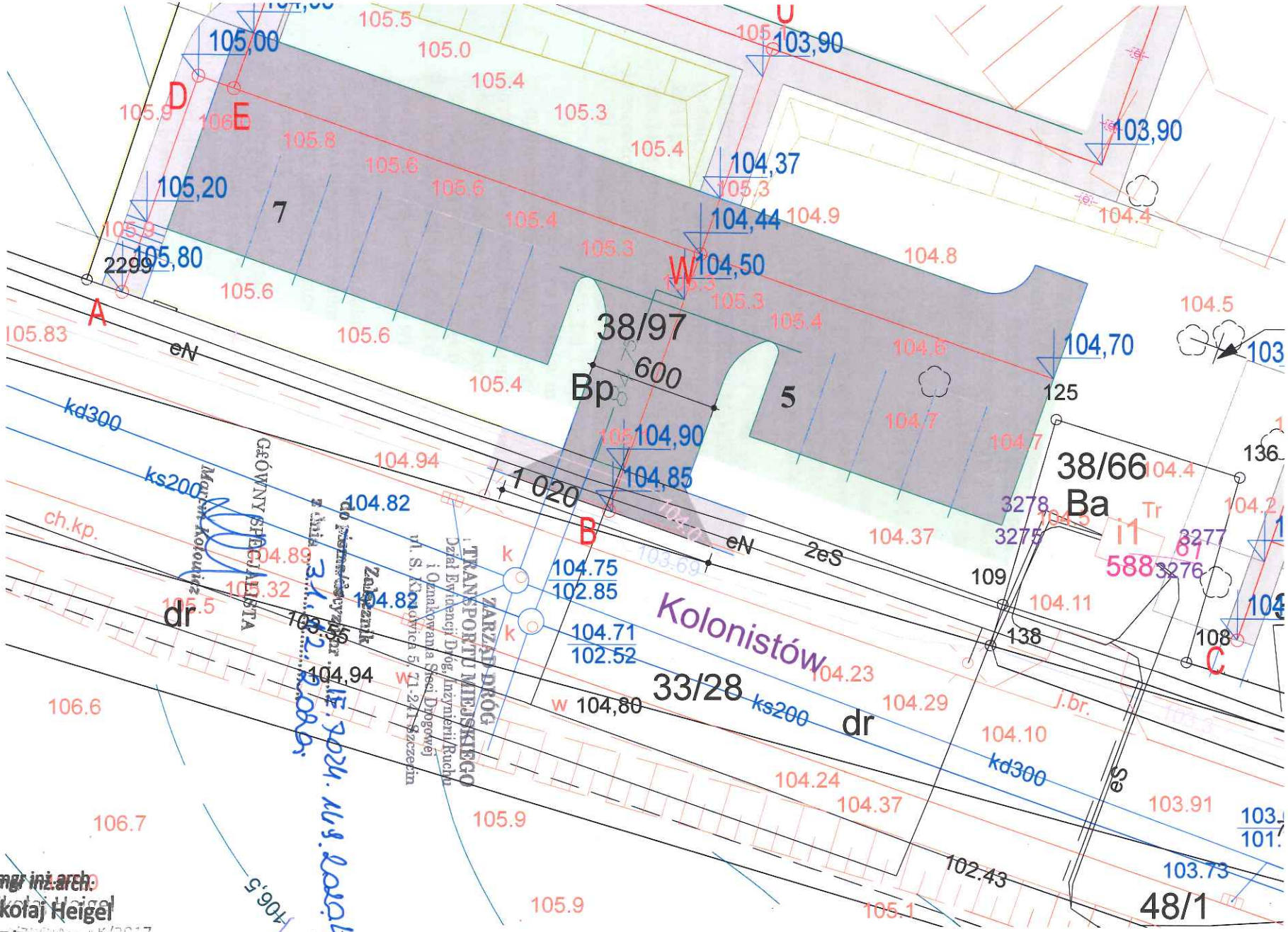
Odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 kpa.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie znajdującego się na Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecina – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5 w Szczecinie złożonej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
   - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
   - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.
5. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.).
6. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art.40 ust.12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470)

Z up. Prezydenta Miasta
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Paweł Misiukajtis

Otrzymują:
1. Gmina Miasto Szczecin
   PL. Armii Krajowej 11 70-456 Szczecin
   Pełnomocnik: Bożena Kowalewska
   Miejski Ośrodek Sportu Rekreacji i Rehabilitacji
   ul. Szafera 7, 71-245 Szczecin
   70-271 Szczecin
2. a/a


105,00
105,20
105,80
103,90
104,37
104,44
104,50
104,70
104,90
104,85
104.82
104.75
102.85
104.71
102.52
103,55
104,94
104,80
102.43
103.73
38/97
Bp
600
7
5
2299
125
109
138
108
38/66
Ba
i1
588
33/28
48/1
1 020
Kolonistów
dr
ks200
kd300
eN
2eS
eS
k
w
A
B
C
D
E
U
W
GŁÓWNY SPECJALISTA
Mariusz Kołowicz
Zatwierdzam
Szczecin, dnia 31.12.2024 r.
Zastępca Dyrektora
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Kossakowicza 5, 71-241 Szczecin
mgr inż. arch.
Mikołaj Heigel
upr. nr 27/ZPOIA/OKK/2017
Główny specjalista ds. budowlanych
Tomasz Pukszta